

Retour à la normale

Après l'année du Paris-Brest-Paris, il était habituel de voir un repli des homologations avant une nouvelle hausse. En 2016, nous avons été surpris de ne pas voir de baisse, les homologations étant dopées par l'arrivée en force de certains pays d'Asie comme la Thaïlande. En 2020, l'effet de la pandémie avait amplifié la baisse standard et cette année, nous retrouvons la baisse habituelle, légèrement accélérée par certains pays qui semblent se remettre difficilement de la pandémie. Nous avons même certains pays, comme Macao, où il n'était pas encore possible de reprendre des activités sportives ! Mais 2025 devrait être enfin une année sans restriction sanitaire... Espérons que la géopolitique ne viendra pas « trop » contrarier l'envie des randonneurs de parcourir librement toutes les routes du monde.

En 2024, ce sont près de 600 organisateurs qui ont proposé dans 60 pays plus de 5600 brevets de 200 à 1000km, sans compter tous les brevets de 1200km+ proposés par les Randonneurs Mondiaux. A ce propos, je vous invite à visiter leur site (www.randonneursmondiaux.org) où vous trouverez leur calendrier mais également la liste des 117 personnes ayant obtenues le challenge Lepertel, dont seulement deux français ! C'est pourtant un challenge assez simple, réussir un 1200km+ par an pendant 4 ans dans minimum deux pays différents. Un beau challenge pour célébrer la belle idée de Bob Lepertel d'internationaliser les Brevets de Randonneurs Français en 1976 !



Crédit photo : Kynman Florian

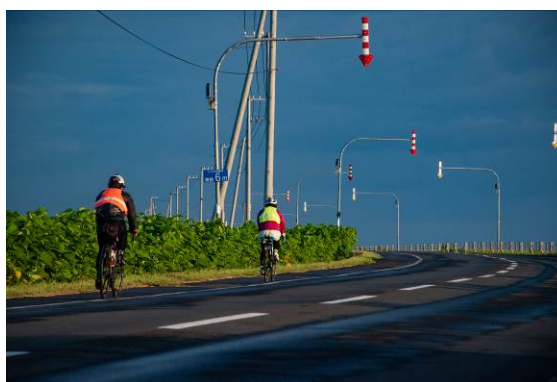


Crédit photo : Audax India

Je ne peux terminer sans avoir une pensée émue pour Klaus Czycholl, fondateur des BRM en Allemagne en 1999, qui nous a quitté brutalement en mars 2024 après une ultime balade en vélo et une autre pensée amicale pour Francesc Porta, cofondateur des Randonneurs Mondiaux, qui a pris sa retraite de représentant de l'ACP après plus de 40 ans de bons et loyaux services. Un grand merci à tous les deux pour leur engagement dans l'organisation des Brevets de Randonneurs Mondiaux.



Crédit photo : Catia Martins -Audax Brasil



Crédit photo : Audax Japan

Bonne route à tous pour cette année 2025 !

Jean-Gualbert FABUREL