



RÈGLEMENT DE LA FLÈCHE VÉLOCIO



Épreuve nationale créée par l'A.C.P. en 1947

Version du 15 juin 2023

Description

La Flèche Vélocio, organisée et contrôlée par l'Audax Club Parisien, est une randonnée cycliste en direction de la Concentration Pâques-en-Provence.

C'est une **épreuve d'équipe** qui doit obligatoirement répondre aux critères suivants :

- Chaque équipe est constituée au minimum de trois machines et au maximum de cinq machines (un tandem ou une triplette comptent pour une machine).
- Les équipes roulent continuellement pendant 24 heures (aucun arrêt ne peut dépasser deux heures). Tous les équipiers effectuent en groupe l'ensemble du parcours.
- Chaque équipe est libre de choisir son propre parcours, sous réserve qu'un minimum de 360 km soient effectués durant les 24 heures.

Trois éléments constituent l'esprit de cette organisation :

- Créer un bon **esprit d'équipe** lors de l'entraînement et de la randonnée
- Effectuer **le plus long parcours possible en 24 heures**
- **Se retrouver** dans un lieu symbolique pour partager un bon moment de convivialité.

Spécificité des participants

Origine des participants

Cette randonnée est ouverte à tous cyclistes âgés d'au moins 18 ans, licenciés à une fédération sportive ou non licenciés, y compris les étrangers. Les inscriptions individuelles ne sont pas acceptées.

Chaque équipe comporte un capitaine, qui est chargé des relations avec l'organisateur. Il doit également veiller à ce que la Flèche Vélocio se déroule dans le respect du règlement. Toutefois ce titre ne lui donne aucune autorité sur ses coéquipiers. Toutes les machines sont acceptées, pourvu qu'elles soient mues exclusivement par la force musculaire, et conformes à la législation française.

Assurance des participants

Tous les participants licenciés à une fédération sportive ou non licenciés doivent être assurés par des garanties conformes aux dispositions des règlements locaux, soit, pour la France, les articles L.321-1 et L.331-9 du Code du sport.

Identification des participants

Une carte de route nominative et une plaque de cadre sont remises à chaque participant au

moment de son inscription. La carte de route servira de support de contrôle sur le parcours et sera conservée par le randonneur durant la totalité de l'épreuve.

Devoirs des participants

Cette randonnée n'est pas une course, chaque participant est considéré comme étant en excursion personnelle et la responsabilité du club organisateur ne saurait en aucun cas être engagée. Nous ne pouvons trop recommander aux participants d'être en règle avec leur assurance et se conformer aux arrêtés de police et de circulation en vigueur.

Le capitaine de l'équipe doit adresser à l'Audax Club Parisien sous la forme d'un fichier GPX le tracé retenu pour se rendre vers le lieu de la concentration. La distance retenue entre le point de départ et le point d'arrivée sera celle de la trace GPX. Les parcours en boucle ou repassant au même endroit ne sont pas acceptés. Les participants doivent obligatoirement respecter l'itinéraire établi.

Avant le départ, chaque équipier doit inscrire sur sa carte de route ses nom, prénom, adresse, club et numéro de licence. Lors du déroulement de l'épreuve, les équipiers doivent conserver sur eux en permanence leur carte de route et y noter l'heure de départ, d'arrivée et de passage à chaque contrôle désigné sur la carte (préciser jour, heure et minutes). Les cartes de route non complétées entraîneront la non-homologation de l'équipe.

Les départs se feront obligatoirement du point de départ du tracé proposé lors de l'inscription et seront possibles du vendredi matin 06h 00 au samedi matin 10 h 00.

Lors de l'inscription, le capitaine doit indiquer un point d'arrivée probable, **mais celui-ci n'est pas contraignant**. Le but de la Flèche Vélocio n'est pas de rejoindre un lieu déterminé, mais de rouler durant 24 heures en direction de la Concentration Pascale.

Chaque équipe est indépendante et plusieurs équipes ne peuvent rouler ensemble. Pour le cas où plusieurs équipes partiraient du même endroit et sur un même itinéraire, les départs seront espacés d'une heure entre chaque équipe.

Les cartes de route devront être pointées au départ, indiquant le lieu et l'heure, puis dans chaque contrôle. Le pointage se fait par l'apposition d'un cachet humide comportant le nom de la localité de ce contrôle (commerçant, station-service, etc.)

Dans le cas d'un contrôle de nuit, entre 20 h 00 et 08 h 00, l'équipe devra fournir une photo du groupe des participants encore présents portant mention du jour et de l'heure et où figure un décor justifiant du lieu, panneau d'entrée ou de sortie d'agglomération par exemple.

Un pointage est obligatoire sur la carte de route à la 22ème heure et à la 24ème heure, indiquant le lieu précis et le kilométrage effectué. Une distance d'au moins 25 km doit séparer ces deux contrôles. Si le lieu initialement prévu pour l'arrivée n'est pas atteint ou est dépassé, c'est celui du pointage de la 24ème heure qui sera retenu.

L'esprit de la Flèche Vélocio étant d'effectuer le plus long parcours possible en 24 heures, l'équipe doit rouler **jusqu'à la fin de la 24ème heure**. Si, à ce moment-là, les équipiers encore présents se trouvent dans l'impossibilité de faire apposer un cachet ils doivent poursuivre leur route jusqu'à la prochaine localité, y effectuer le pointage et mentionner sur leurs cartes de route le kilométrage

atteint à la 24^{ème} heure.

Exemple : pour un départ le samedi à 09h 00, vous devez pointer à 07h 00 (22ème heure) et une dernière fois, au moins 25 km plus loin, à 09 h 00 (24^{ème} heure). Ces pointages peuvent être effectués dans n'importe quelle localité rencontrée sur votre route. Si, à 09 h 00, vous avez effectué 420 km et que vous vous trouviez à 10 km de la prochaine localité, vous devez poursuivre jusqu'à cette localité, y faire valider vos cartes et y noter un kilométrage de 420 à la 24^{ème} heure.

Le kilométrage réalisé sera retenu pour l'homologation dans la mesure où il sera compris entre plus ou moins 20% du kilométrage annoncé (avec un minimum absolu de 360 km). Ex : en annonçant un parcours de 450 km, votre Flèche sera homologuée si vous réalisez un parcours entre 360 et 540 km.

Tout véhicule accompagnateur est interdit. Seule la rencontre à des points d'arrêt est possible. Aucun arrêt ne peut dépasser 2 heures.

Pour les déplacements nocturnes, les machines doivent être munies d'un éclairage fixé solidement à l'avant et à l'arrière, suffisamment puissant, et en constant état de marche. Le port d'un vêtement réfléchissant est obligatoire, y compris lors de circulation diurne par visibilité insuffisante. Toute infraction à ces mesures entraîne la non-homologation de la Flèche Vélocio. Il est d'autre part fortement conseillé d'emporter un éclairage d'appoint, avant et arrière.

Il est également conseillé d'emporter une couverture de survie et un téléphone portable, et de porter un casque ainsi que des vêtements clairs.

Des contrôleurs seront présents sur la route. Toute irrégularité sera relevée et entraînera la non-homologation des équipes contrevenantes.

Toute modification dans l'équipe doit être signalée au responsable de l'organisation avant le départ.

Inscriptions

Dès le mois de janvier et au moins 6 semaines avant Pâques, le capitaine de l'équipe doit envoyer par courriel, au responsable de l'organisation le fichier GPX de son tracé et la feuille de route avec kilométrage et horaire **correspondant exactement au tracé GPX référent.**

Des lieux de contrôle doivent être suggérés avec les horaires probables de passage.

Le lieu du départ doit correspondre au premier point de la trace GPX.

Le jour et l'heure du départ doivent être mentionnés avec précision.

La distance de la trace GPX doit correspondre au minimum à + 20% du kilométrage annoncé.

L'organisateur examine le projet et détermine les lieux de contrôle intermédiaires. S'il approuve le projet, il adresse au capitaine, par courriel, le bulletin d'inscription.

Le capitaine doit alors envoyer à l'organisateur, par courriel :

- Le bulletin d'inscription dûment rempli **et signé par le capitaine de route**
- La copie de la licence en cours de validité de chaque participant licencié FFCT

NB : Pour ceux qui ne possèdent pas d'adresse courriel, les envois postaux sont acceptés.

Droit d'inscription

60,00 € par équipe.

Réduction de 5,00 € pour les équipes comptant au moins 50% de licenciés FFCT.

Paiement uniquement par virement bancaire au reçu de votre parcours validé avec mention du numéro de l'équipe.

Homologations et récompenses

Le kilométrage, arrondi au km supérieur, retenu pour l'homologation sera celui réalisé le jour de l'épreuve, dans la mesure où il sera compris entre plus ou moins 20% du kilométrage annoncé. Pour que la Flèche Vélocio soit homologuée et compte pour les différents challenges ou coupes, il faut impérativement :

- qu'il y ait au moins 3 machines à l'arrivée (sauf pour le challenge de l'amitié)
- que toutes les machines aient effectué le même kilométrage : dans le cas où l'équipe ne termine pas au complet, seuls les équipiers présents à l'arrivée seront homologués, et en aucun cas leurs coéquipiers si ceux-ci abandonnent en cours de route ou terminent le parcours en ayant quitté l'équipe.
- qu'une distance de 25 kilomètres minimum ait été réalisée entre la 22ème et la 24ème heure
- que le capitaine de l'équipe ou son représentant soit présent sur le lieu de la concentration pascale, le dimanche de Pâques entre 8h 00 et 10 h30 et remette les cartes de route, dûment remplies, aux représentants de l'Audax Club Parisien.

Seule, l'homologation donne droit au diplôme, à la médaille et à la participation de l'équipe pour l'attribution des coupes ou challenges (3 personnes au moins d'un même club par équipe.)

CHALLENGE A.C.P. attribué en garde pour un an à l'équipe ayant parcouru la plus grande distance. Il est acquis définitivement au bout de 3 années consécutives ou non.

En cas de kilométrage identique, il y aura prépondérance à l'équipe amenant le plus grand nombre de machines.

COUPE Pierre MOLINIER (créateur de la Flèche Vélocio) attribuée à l'équipe ayant parcouru le deuxième plus grand kilométrage.

En cas de kilométrage identique, il y aura prépondérance à l'équipe amenant le plus grand nombre de machines.

COUPE DE L'AMITIÉ souvenir Marie-Thérèse et Roger MARTIN, attribuée à l'équipe d'un même club composé de 5 machines, ayant parcouru la plus grande distance et terminant au complet.

En cas de kilométrage identique, le nombre de dames sera prépondérant.

COUPE de L'ÉQUIPE LA PLUS JEUNE attribuée à l'équipe d'un même club dont la moyenne d'âge est la plus basse.

COUPE MICHÈLE HUGON souvenir Jacques DORLÉANS et Rémy HUGON attribuée à l'équipe 100% féminine ayant parcouru la plus grande distance. En cas de kilométrage identique, il y aura prépondérance à l'équipe amenant le plus grand nombre de machines.

Il faut au moins trois équipes féminines homologuées pour l'attribution de cette coupe.

COUPE Madeleine et Claude AUBAGUE attribuée au club ayant le plus grand nombre de participants homologués. En cas d'ex-aequo, le nombre de dames sera prépondérant.

COUPE Raymond CATELOIN attribuée au club ayant le plus grand nombre de participantes homologuées. En cas d'ex-aequo, le club totalisant le plus fort kilométrage féminin l'emportera. Il faut au moins trois participantes pour l'attribution de cette coupe.

Elle n'est pas cumulable avec la coupe Madeleine et Claude AUBAGUE.

Résultat et remise des récompenses à la date de remise des récompenses de l'Audax Club Parisien, en principe en janvier.

L'Audax Club Parisien se réserve le droit de modifier le présent règlement à tout moment.

Contact

Michèle HUGON

30, rue de la JANVRERIE

91470 LES MOLIERES

06 81 66 12 89

fleche-velocio@audax-club-parisien.com