

selles longues de coureurs et les selles à coussins, genre Christy, n'ont jamais pu me satisfaire.

Par contre, nombreux furent, parmi mes compagnons de randonnée, ceux qui ne jureraient que par la selle Christy. Donc, cette question de la selle restera toujours très personnelle.

V.

LES RANDONNEURS FRANÇAIS

Le cyclotourisme ne mourra pas ; car la bicyclette n'est pas uniquement un instrument utilitaire pour les travailleurs, pas plus qu'un mode de sport pour la jeunesse.

Le cyclotourisme n'a rien de commun, non plus, avec ce que l'« Auto » et les serfs de Desgranges peuvent faire pratiquer aux géants de la route. Le cyclotourisme, c'est savoir utiliser la petite reine : excursionner ou voyager rapidement, économiquement, hygiéniquement.

Tout ceci vient d'avoir une démonstration concluante, à laquelle participèrent nombre de cyclotouristes parisiens, la plupart abonnés du « Cycliste ».

L'A. C. P. vient de faire exécuter pour la première fois, le dimanche 11 septembre, l'épreuve des « Randonneurs français » : 200 km. sur route, à allure libre, en moins de 16 heures. Merci aux organisateurs, des fervents du cyclotourisme.

Ce brevet est à la portée de tout cyclotouriste normalement entraîné, bien équipé, qui veut bien, selon le catéchisme de l'E. S. que nous enseigne Vélocio : 1° ne jamais pédaler par amour propre ; 2° s'arrêter avant la fatigue ; 3° manger avant d'avoir faim, en sachant s'alimenter.

Résultat de l'épreuve : Rien ne fut oublié, contrôles fixes, contrôleurs secrets, émargements sur feuille de route avec photographie, un brassard numéroté, aux couleurs de l'A. C. P.

91 engagés, 88 partants, 77 arrivées, c'est concluant. Départ : 5 h. 20 porte Maillot, par Versailles, Saint-Cyr (contrôle secret), Monfort-l'Amaury (contrôle fixe), Houdan, Dreux (contrôle fixe), Chartres, 112 km. (contrôle fixe), Maintenon (contrôle volant sur route), Epernon (contrôle fixe), Rambouillet, Le Perray (contrôle secret), Trappes (contrôle fixe), Versailles (contrôle volant et haut de la côte de Picardie), Paris.

L'organisation et l'exécution furent parfaites, l'« Auto » pourrait venir à l'A. C. P. prendre des leçons.

Parcours : Peu de côtes, mais vent debout très fort entre Dreux et Chartres, routes passables jusqu'à Maintenon. Mais de Maintenon à Rambouillet, route exécration, entièrement saccagée, arrachée par les automobiles et où se déroulent, en vitesse, des courses d'endurance de châssis nouveaux riches et de camions industriels.

Les accotements très larges permettraient d'y faire un trottoir cyclable. Pourtant le T. C. F. encaisse les dix francs de cotisation de 100.000 cyclistes et est plein de.... sollicitude pour la Petite Reine et s'en sert, par conséquent, de piédestal avenue des Grands-Poilus. Il prétend entretenir et créer des pistes cyclables. Où ça : en Patagonie peut-être ? Jadis c'était en France !!

Il y a lieu de lui signaler ces cas, hélas ! trop nombreux, en espérant que le cyclotourisme reviendra uniquement à l'ordre du jour, de préférence aux subventions nautiques, aéronautiques et gastronomiques.

De Rambouillet à Paris, vitesse limite, un peu de vent dans le dos, route en bon état et bien goudronnée. En avant le 6 m. 75, car la pluie menace et nous prendra à Trappes. Notre moyenne horaire fut un peu plus de 15 km. à l'heure, tous arrêts compris, repas, contrôle, etc...

Je me contente de ce petit résultat : 38 ans, un peu cardiaque. Mon ami Pichaud, quoique blessé au genou, fit la route avec moi quand même. Je recommande de rouler avec un ou deux bons compagnons, polymultipliés également, de même éducation. On soutient de « bord à bord » des conversations, ce qui évite la fatigue morale accompagnant souvent la lassitude physique.

Partir à petite allure, 18 km. la première heure, c'est suffisant. Puis maintenir un train régulier, sans forcer, changer de vitesse contre le vent et en côte. On se laisse passer par les pédards, mais on a vite fait de les dépasser lorsque la fatigue anormale a réglé leur compte.

Au sortir de Dreux, côte et vent debout : je fis le feu rouge, mais dès le Péage, où je passais une trentaine de participants, je pus me servir de ma grande vitesse dans une longue descente, et arrivai à Chartres à mon horaire fixé, de compagnie avec Pichaud qui décida alors de rester mon camarade de combat.

J'insiste sur la nécessité de ménager ses moyens au début et après le déjeuner. La forme s'en trouvera mieux ensuite.

Alimentation : Vivres du sac : chocolat 250 gr., 3 sandwiches, 6 bananes, absorbés sur la route et aux contrôles. Manger peu et souvent. Déjeuner à Chartres : œufs sur le plat, eau minérale, pour couper un peu de vin. Après-midi, thé et eau minérale.

Observations : Deux catégories de participants au brevet : 1° les cyclotouristes (poly-

multipliés) ; 2° les pédards. Ces derniers feraient mieux aux épreuves de l' « Auto ». En effet, il serait désirable d'exiger des participants une allure correcte, et un langage moins expressif... pour certains, surtout en traversant les agglomérations. Des contrôleurs spéciaux pourraient faire prononcer des disqualifications, le cas échéant, pour mauvaise tenue. Ceci dit pour les Titis du Faubourg.

Le dimanche soir : pas de fatigue anormale. Le lundi matin : pas de courbature, dispos comme après une bonne excursion dominicale.

• Pour la « Tribune libre » (à M. Héret). Mon rendement est amélioré et par suite la fatigue diminuée avec les nouveaux pneumatiques Russel extra forts, type routier, chape en para extra, fil biais vulcanisé, souple et résistant. J'ai 600 km. au compteur, sans usure ni silex entrés dans la chape. Suis très satisfait du 70 x 35 C (1).

(A. M. A. Bernard). C'était le moment de venir faire la sortie des Randonneurs français : on y voyait whippets, moyeux à satellites, plusieurs flottantes simples et à commande, qui effectuèrent, avec leurs propriétaires bien entendu, tout le circuit. Ça marche aussi bien qu'en soulevant la roue A. R. dans un meeting, mais on appuie un peu plus.

A signaler la performance exceptionnelle du camarade Saunier, mutilé de guerre, qui bien que n'ayant qu'un bras, sur bicyclette mono serve, se classa très bien.

RET. LEV., à Paris.

P.-S. — Omission : A l'exposition de l'Isle-Adam, il y avait à signaler le frein « Rever Baby » à contrepédalage et encliquetage par le pédalier. C'est le seul utilisable, dans ce genre, avec whippets, mais il est à action radiale ; le modèle du Salon sera semi-latéral et démontage rapide, assure le constructeur.

(1) Etre très satisfait de pneus de 700 x 35, après une randonnée de 200 kilomètres sur les routes actuelles, cela prouve qu'on a le cœur, les reins, l'estomac, bref, tous les viscères solidement attachés, car des pneus de 35 doivent être gonflés à bloc pour que la jante n'écope pas et nous savons quel confortable résulte d'un pneu de ce calibre gonflé à refus ! Ne perdons pas de vue qu'une machine roulante va d'autant plus vite qu'elle est mieux suspendue et que la meilleure suspension pour une bicyclette, c'est une paire de pneus de gros calibre, souples, minces et légers.

V.

Le Salon du Cycle de 1921, ne nous a rien apporté de nouveau en ce qui est de la bicyclette de tourisme proprement dite, mais il nous a révélé un véritable effort vers le petit moteur adjuvant et nous paraissions n'être plus bien éloignés du minuscule deux-temps qu'on emportera comme on emporte sa lanterne, quitte à s'en servir ou à ne pas s'en servir. Nous aurons pour le prochain numéro d'intéressantes communications à ce sujet. V.

Nous croyons utile de rappeler que pour tirer le meilleur profit d'un récit d'excursion, il faut suivre pas à pas le narrateur sur une carte à assez grande échelle, par exemple la carte de 1/200.000^e du ministère de la guerre, et noter, au fur et à mesure, les détails intéressants (état des routes, hôtels, curiosités, etc.) qui vous seront utiles si vous vous décidez, quelque jour, à voyager dans la même région.

OCCASION

A la **GAULOISE**, 5, rue de la Préfecture, Saint-Etienne.

Tandem mixte, pneus Dunlop de 700 x 42, 6 vitesses par dérailleur Chemineau, jantes bois et aluminium bords plats, trois freins Jeay, deux porte-bagages, timbre, lanterne à acétylène, sacoche garnie, très bon état. **700 fr.**

PRIMES DU CYCLISTE

PÉLERINES IMPERMÉABLES, en tissu kaki, gommé noir, capuchon fixe, recommandées pour les cyclistes.

2 tailles	{	1 m. 05.....	Fr. 33
		0 m. 85.....	Fr. 28

La taille de 0 m. 85 convient pour cyclistes de taille moyenne.

MANTEAUX DE VILLE, kaki foncé, gommé noir, à manches, avec capuchon détachable, fentes latérales, deux tailles, 1 m. 10 et 1 m. 20, prix : **50 francs.**

Port en sus.

Le Gérant : P. DE VIVIE.